

G-Energy F Synth C2/C3 5W-30

Olio motore per veicoli passeggeri completamente sintetico di alta qualità



Formula adattiva



Olio Motore



Fully sintetico



Multigrado



Motori Benzina e Diesel



Filtro antiparticolato



Risparmio energetico

G-Energy F Synth C2/C3 5W-30 è un olio motore ad alte prestazioni completamente sintetico progettato per prolungare la vita del motore e mantenere l'efficienza dei sistemi di riduzione delle emissioni di gas di scarico sia nei veicoli diesel che a benzina. Offre prestazioni e protezione eccezionali in tutte le condizioni operative. Assicura una lunga durata del motore anche per veicoli ad alto chilometraggio fornendo una protezione avanzata in un ampio intervallo di temperature.

Applicazioni











- Motori turbo e iniezione diretta ad alte prestazioni
- Motori diesel e benzina, con sistemi di controllo delle emissioni allo scarico (EGR, SCR, DPF, TWC)
- Autovetture, SUV, camion leggeri e furgoni
- Ottimo per utilizzo sia in autostrada che nei percorsi urbani
- Perfetto in condizioni operative normali a gravose

	Caratteristiche	Vantaggi e potenziali benefici	
	Fully sintetico	Protezione e prestazioni eccellenti in tutte le condizioni operative	
mid SAPS	Pacchetto avanzato di additivi	Specificatamente progettato per mantenere in condizioni ottimali i sistemi di controllo delle emissioni come DPF (Diesel Particulate Filter) e TWC (Three Way Catalyst).	
	Eccellenti prestazioni a basse temperature	L'ottima viscosità alle basse temperature offre facili avviamenti a freddo e una lubrificazione eccellente già dai primi secondi dopo l'accensione	
++	Detergenti attivi	Aiuta a prevenire depositi e accumuli di morchie per prolungare la vita del motore	
	Migliore protezione dall'usura	Offre la massima protezione contro l'usura in tutte le condizioni operative per una lunga durata dei componenti e del motore	

Soddisfa i requisiti:

- ACEA C2, ACEA C3
- API SN (licensed)
- PSA B71 2290
- Fiat 9.55535-S1
- Fiat 9.55535-S3

Approvazioni:

- General Motors dexos2™
- MB-Approval 229.52
- General Motors dexos2 ™ è adatto per l'intera gamma di motori diesel GM-OPEL (con o senza DPF) e motori a benzina dal MY 2011. GM dexos2 ™ supera e sostituisce completamente le specifiche GM-LL-A-025 (benzina) e GM-LL-B-025 (diesel) per il mercato europeo.
- Lo standard MB 229.52 è stato sviluppato per tutti i motori diesel Mercedes "BlueTEC" dotati di SCR. La specifica MB 229.52 è completamente compatibile con le specifiche MB 229.51 e MB 229.31 a basse ceneri per tutti i motori diesel Mercedes con o senza DPF e alcuni motori a benzina. La specifica MB 229.52 richiede anche minor contenuto di ceneri, risparmio di carburante almeno dell'1% e migliore stabilità all'ossidazione per la compatibilità con i biocarburanti.

ISO 9001

S ISO 14001

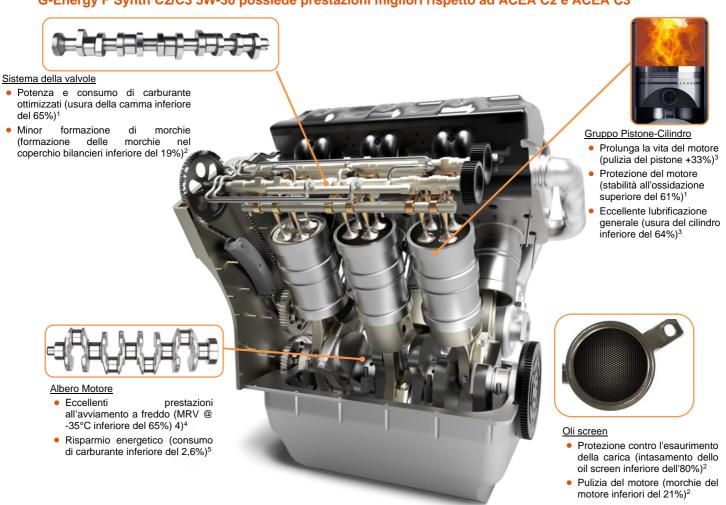
OHSAS 18001

CERTIFIED

Caratteristiche tipiche

Proprietà	Metodo	G-Energy F Synth C2/C3 5W-30
Grado di viscosità SAE	SAE J300	5W-30
Viscosità cinematica@40°C, mm²/s	ASTM D445	69,3
Viscosità cinematica@100°C, mm²/s	ASTM D445	12,2
Indice di viscosità	ASTM D2270	173
Total Base Number, mg KOH/g	ASTM D2896	7,0
Punto di infiammabilità (COC), °C	ASTM D92	230
Punto di scorrimento, °C	ASTM D97	-42
Densità@15°C, kg/m3	ASTM D4052	848

G-Energy F Synth C2/C3 5W-30 possiede prestazioni migliori rispetto ad ACEA C2 e ACEA C3



1- Sequence IIIG; 2-Sequence VG; 3-OM606LA; 4-ASTM D 4684; 5-M111

Salute, Sicurezza e Ambiente

Le informazioni sono fornite per i prodotti nella relativa scheda di dati di sicurezza (SDS). Questo fornisce indicazioni su potenziali pericoli, precauzioni e misure di pronto soccorso, insieme con gli effetti ambientali e lo smaltimento dei prodotti usati. SDS sono disponibili su richiesta presso l'ufficio vendite. Questo prodotto non deve essere utilizzato per scopi diversi dalla sua destinazione d'uso.