



# G-PROFI MSI PLUS 15W-40

## DESCRIZIONE PRODOTTO

Il G-Profi MSI Plus 15W-40 è un olio motore appartenente alla categoria Super High Performance Diesel (SHPD), sviluppato per soddisfare i requisiti dei maggiori costruttori internazionali di motori diesel pesanti fino a Euro V con EGR e SCR, senza DPF. Assicura una elevata riserva alcalina per proteggere il motore in servizio severo dalla corrosione ed è raccomandato per l'uso in flotte miste costituite sia da mezzi diesel pesanti che da veicoli leggeri benzina e diesel.

## BENEFICI

- Le avanzate proprietà detergenti mantengono pulito il motore e ne prolungano la durata
- L'eccellente capacità di lubrificazione assicura un film d'olio stabile per la massima protezione dall'usura del motore in qualsiasi condizione operativa.
- Le superiori proprietà disperdenti riducono sia la tendenza all'ispessimento dell'olio, sia il deterioramento dovuto alla presenza di fuliggine
- La capacità di neutralizzare gli acidi assicura una migliore resistenza alla corrosione e all'ossidazione
- Le elevate prestazioni antiattrito massimizzano la potenza del motore

## APPLICAZIONI

- Motori diesel pesanti aspirati e turbocompressi di veicoli commerciali, autobus e mezzi movimento terra dei maggiori costruttori europei, americani e asiatici che richiedono l'utilizzo di oli API CI-4/SL o ACEA E7 di gradazione di viscosità SAE 15W-40
- Motori diesel pesanti che soddisfano i limiti di emissioni fino a Euro V, equipaggiati con Ricircolo dei gas di scarico (EGR) e Riduzione catalitica selettiva (SCR), senza Filtro del Particolato Diesel (DPF)
- Motori diesel Cummins in servizio severo e moderatamente severo, compresi quelli dotati di dispositivi EGR: il prodotto è stato formulato per soddisfare le esigenze della specifica Cummins CES 20078
- Attrezzature da cava e miniera in condizioni severe di esercizio
- Motori benzina e diesel di autovetture che richiedono oli che soddisfano API SL o ACEA A3/B4 di gradazione di viscosità SAE 15W-40
- Si raccomanda di rispettare la specifica, la gradazione di viscosità e l'intervallo di cambio olio suggeriti dal costruttore del veicolo

## SPECIFICHE E APPROVAZIONI

**Il prodotto G-Profi MSI Plus 15W-40 è approvato:**

- API CI-4/SL (licenza)
- Cummins CES 20078
- Detroit Diesel DDC 93K215
- JASO DH-1
- MB 228.3
- MAN M3275-1
- Volvo VDS-3
- Renault Trucks RLD-2
- MACK EO-N
- MTU type 2
- Deutz DQC III
- Avtodizel (YAMZ), Kamaz

**Il prodotto G-Profi MSI Plus 15W-40 soddisfa i requisiti delle seguenti specifiche:**

- ACEA E7, A3/B4
- Cummins CES 20076/7
- Renault Trucks RLD
- Caterpillar ECF-1a/2
- Komatsu



## CARATTERISTICHE FISICHE E CHIMICHE

### G-Profi MSI Plus 15W-40

Viscosità cinematica		
cSt @ 40 °C	ASTM D445	110
cSt @ 100 °C	ASTM D445	15,5
Indice di viscosità	ASTM D2270	131
Punto di infiammabilità, °C	ASTM D92	234
Punto di scorrimento, °C	ASTM D97	-33
Densità @ 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,887
TBN, mgKOH/g	ASTM D2896	11,3
Ceneri solfatate, %	ASTM D874	1,45

## SALUTE E SICUREZZA

Soggetto ai requisiti di legge dell'Unione Europea. Usato correttamente nei campi di applicazione raccomandati, l'olio non costituisce alcuna minaccia per la salute e per l'ambiente. Evitare il contatto con la pelle. Quando si cambia l'olio, utilizzare guanti o mezzi guanti. In caso di contatto con la pelle lavare via immediatamente l'olio con acqua e sapone. Per maggiori informazioni sul prodotto fare riferimento alla scheda tossicologica.

## PROTEZIONE E AMBIENTE

L'olio usato e i prodotti residui devono essere ogni volta collocati dentro contenitori sigillati e consegnati presso punti autorizzati di raccolta degli oli usati. Non versare l'olio usato nelle fognature, nel terreno o nell'acqua.

01/2016

